



NOTE D'APPLICATION Chimie

Chargement de camions-citerne chez un fabricant de matériaux de construction routière

- Gestion facile de la station de chargement de camions-citerne
- Température du produit jusqu'à 90°C
- Mesure fiable de la quantité de masse à remplir

1. Contexte

Un producteur de matériaux de construction routière en Suisse charge des camions-citerne avec ses différents produits finaux. Dans le passé, la vérification du niveau de chargement atteint s'effectuait par contrôle visuel ou par jauge de mesure à partir du sommet du réservoir. Pour que les produits restent sous forme liquide jusqu'à leur mise en œuvre, leur température doit être maintenue à 80°C au minimum, par ex. pour les solutions de bitume à l'eau. Pour les besoins de facturation, les quantités fournies sont déterminées par pesage du camion avant et après le chargement.



Remplissage d'un camion-citerne

2. Besoins de mesure

Le producteur de matériaux de construction routière était à la recherche d'une solution économique et fiable pour assurer le chargement des camions-citerne par l'intermédiaire d'une station de chargement pouvant être commandée manuellement. Pour faciliter la commande, l'intervention de l'opérateur devait se restreindre à définir la quantité à charger sous forme de poids. De plus, le remplissage devait pouvoir s'arrêter automatiquement dès que la quantité définie a été atteinte. La facturation précise pour la quantité fournie devait continuer de s'effectuer à la bascule.

3. La solution KROHNE

Pour équiper la station de chargement manuelle, KROHNE a fourni le débitmètre massique OPTIMASS 1300 C, version S50 / DN 50 / PN 40, associé au système de commande de dosage séquentiel Batching Master BM 110 C.

Pour démarrer le remplissage, il suffit d'entrer le poids requis sur le BM 110 C (par ex. 15 tonnes).

Dès que la quantité requise est atteinte, le Batching Master BM 110 C arrête le remplissage.



Installation de remplissage

4. Avantages pour le client

Le débitmètre massique OPTIMASS 1300 C peut mesurer la température et la masse volumique, il ne nécessite aucun réétalonnage, même si différents matériaux de construction routière sont remplis les uns après les autres. La commande facile et l'arrêt automatique du remplissage écourtent l'ensemble de l'opération. Ceci réduit les coûts d'exploitation. Les appareils KROHNE ont déjà parfaitement fait leurs preuves dans cette application.

5. Produits utilisés

OPTIMASS 1300 C

- Le premier choix pour les applications universelles
- Meilleur rapport performance/prix
- Nombreuses options disponibles
- Bi-tube de mesure innovant
- Vidange et nettoyage facile
- Position de montage indifférente, insensible aux conditions de fonctionnement
- Diviseur de débit optimisé pour assurer une perte de charge minimale
- Grande précision



Batching Master BM 110 i

- Commande sur place par interface utilisateur conviviale
- Affichage de toutes les informations pour un remplissage fiable
- 5 sorties numériques passives
- Sortie courant active
- 3 entrées courant passives, 4-20 mA
- 2 entrées impulsions
- 4 entrées numériques actives
- Interface Modbus



Contact

Consultez notre site Internet pour la liste des contacts KROHNE :

